

Moin also die Zahl vor dem W gibt an wie dünnflüssig das Öl ist(je kleiner die Zahl desto dünner)Vorteil:Bei kalten Temperaturen wird der Motor schnell geschmiert.Die Zahl nach dem W gibt an bis zu welcher Tempertur das Öl funktioniert,je größer die Zahl desto höher die Temperatur.5W40ist für uns in Deutschland okay.Nachteil von dünnflüssigem Öl:Wenn Du pech hast drück es irgend wo aus dem Motor,je älter der Motor um so größer ist die Wahrscheinlichkeit .Guck mal in die Anleitung von Deinem BMW unter Motoröl findest Du eine Erklärung welches Öl welche Eigenschaften hat z.B 5W40 -30 bis +30`c durchschnittliche Lufttempertur inner halb eines Jahres

Bei **BMW** muss man je nach Fahrzeug und Motor die eingetragene Motorenöl-Freigabe aus dem Fahrzeug-Handbuch heraussuchen.

Es gibt 4 wichtige Freigaben:

- BMW Longlife -04**
- BMW Longlife -01**
- BMW Longlife -98**
- BMW Spezialöl**

Hier nun eine Zuordnungsliste für die jeweiligen Motoren:

BMW Freigaben	Long life-04	Long life-01	Long life-98	Spezialö l
BENZINMOTOREN				
4-Zylinder				
M 43 TU	✓	✓	✓	
M 43 CNG	✓			
N 42, N 45, N 46, N 40	✓	✓		
W 10	✓	✓	✓	
W 11	✓	✓		
6-Zylinder				
N 52	✓	✓		
M 52 TU	✓	✓	✓	
M54	✓	✓		
S 54				
8-Zylinder				
N 62	✓	✓		
M 62 LEV	✓	✓	✓	

S 62 (im E-39) bis 02/00				
S 62 (im E-39) ab 03/00		✓	✓	
S 62 (im E-52)		✓	✓	
S 85				
12 Zylinder				
M 73 (im E-37) ab 09/97	✓	✓	✓	✓
M 73 (im E-38) bis 08/98	✓	✓	✓	✓
M 73 LEV	✓	✓	✓	
N 73	✓	✓		
DIESELMOTOREN				
4-Zylinder				
M 41, M 51	✓	✓	✓	✓
M 47, M 47 TU	✓	✓	✓	✓
M 47 TU ab 03/04	✓	✓		
M 47 TU2	✓			
W 17		✓	✓	
6-Zylinder				
M 57	✓	✓	✓	✓
M 57 TU ab 09/02	✓	✓		
M 57 TU (E-60,E-61) ab 03/04	✓			
M 57 Top ab 09/04	✓			
M 47 TU2 ab 03/05	✓			
8-Zylinder				
M 67 (im E-38)	✓	✓	✓	✓
M 67 (im E-65)	✓	✓		
M 67 TU ab 03/05	✓			
Sonstige*)	✓	✓	✓	✓
*) Zu sonstige gehören: M10,M20,M21,M40,M41,M42,M44,M50,M51,M60,M62,M70,M73, S14,S36,S50,S52,S70 etc.				