

Stossfaenger vorn aus –und einbau

**Das BMW E39 Forum und der Autor uebernehmen fuer diese Anleitung keine Haftung.
Arbeiten am Auto geschehen auf eigene Gefahr!!**

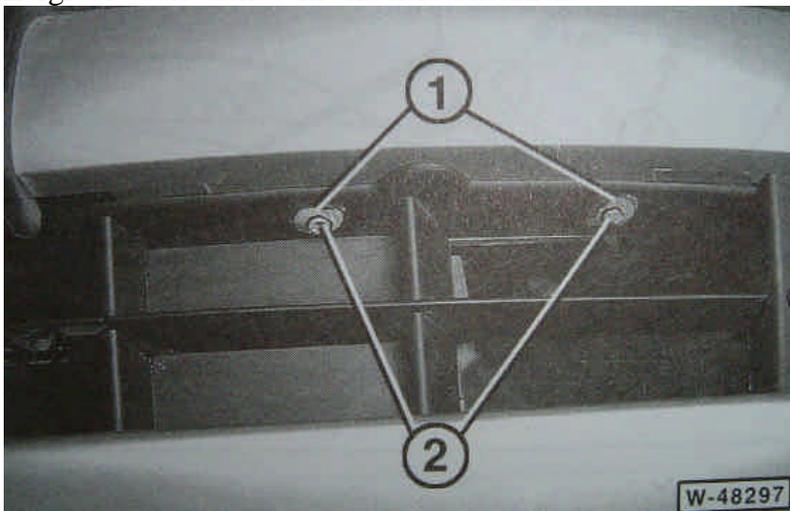
Die drei aeusseren Schrauben der vorderen Radlaufblenden links und rechts abschrauben.
Blenden seitlich aus dem Stossfaenger -1- ausheben.

Hinweis: Die Raeder muessen nicht demontiert werden.



Die Spreizclips fuer Zierrgitter im Stossfaenger ausbauen, dazu Spreizstift -2- heraushebeln,
dann clip -1- herausheben.

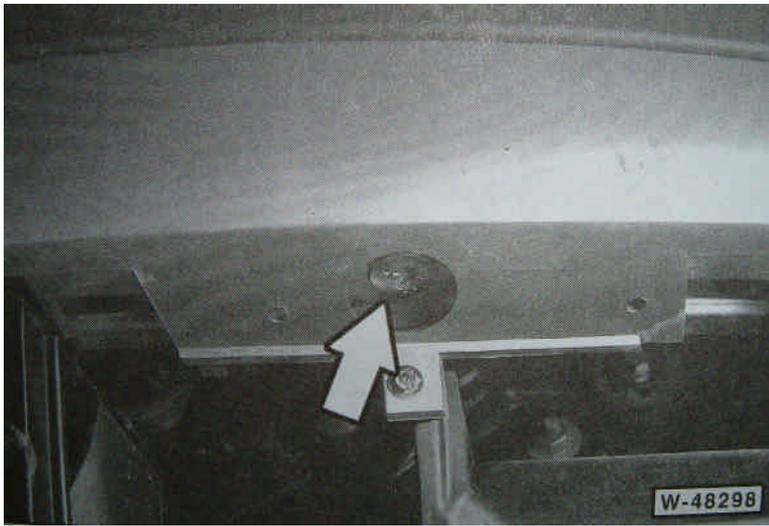
Zierrgitter oben aushebeln und herausnehmen.



Stossfaenger links und rechts mit Torx T50 vom Pralldaempfer abschrauben.

Stossfaenger mit Helfer nach vorne herausziehen.

Falls vorhanden die Stecker fuer die Nebelscheinwerfer und Schlaeuche fuer die
Scheinwerferreinigungsanlage trennen. Schlaeuche abklemmen, damit nichts auslaeuft.

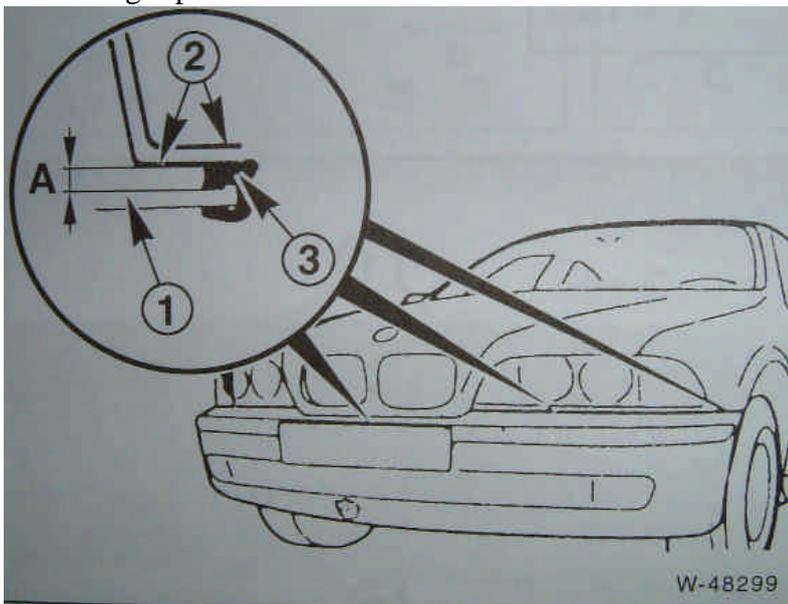


Der Einbau

Stoßfänger mit Helfer waagrecht ansetzen. Falls vorhanden die Stecker und Leitungen fuer die Scheinwerferreinigungsanlage zusammenstecken.

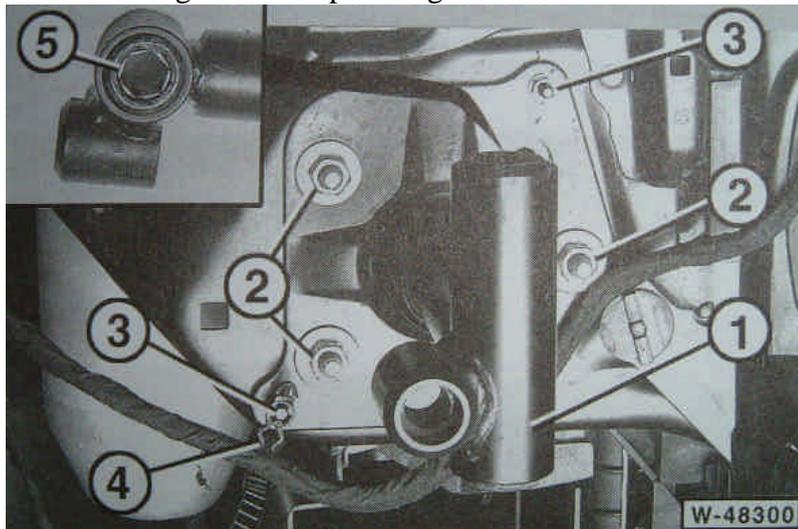
Stoßfänger in die seitliche Fuehrung einsetzen und nach hinten druecken.

Stoßfänger parallel zur Karosserie ausrichten und mit **40Nm** anschrauben.



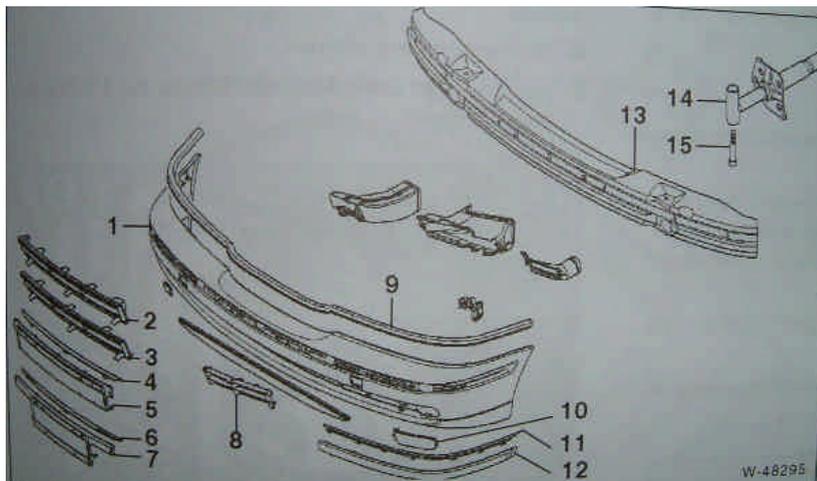
Der Abstand zwischen Stoßfänger -1- und Karosserie -2- sollte $A=5\text{mm} \pm 1\text{mm}$ betragen.
-3- Dichtung.

Die Hoehe des Stossfaengers wird durch verdrehen der Innensechskant-Kunststoffeinsaeetze - 5- in Richtung Pralldaempfer eingestellt.



Zierritter einsetzen, Spreiznieten einclipen und buendig einschlagen.
Vordere Radlaufblende anschrauben.

Stossfaenger vorn



1. Verkleidung
2. Gitter geoffnet
3. Gitter geschlossen
4. Blende
5. Unterlage
6. Gitter
7. Unterlage
8. Gitter
9. Dichtung
10. Abdeckung
11. Blende
12. Stossleiste
13. Traeger
14. Pralldaempfer
15. Zylinderschraube